



**RRB System „P“**  
 $V_{ver} = 193 \text{ m}^3 - V_{vorh.} = 200 \text{ m}^3$   
 $Q_{ver} = 69,9 \text{ l/s}$   
 $Q_{max} = 18,0 \text{ l/s}$   
 Ok. Stauziel: 264,90 m ü. NN  
 Beckensohle:  
 oben 263,00 m ü. NN - unten 262,39 m ü. NN

**RRB System „Q“**  
 $V_{ver} = 675 \text{ m}^3 - V_{vorh.} = 680 \text{ m}^3$   
 $Q_{ver} = 440,0 \text{ l/s}$   
 $Q_{max} = 175,0 \text{ l/s}$   
 Ok. Stauziel: 248,50 m ü. NN  
 Beckensohle:  
 oben 248,00 m ü. NN - unten 247,75 m ü. NN

**Bw 21**  
 Unterführung der  
 "Altefeld"  
 LW = 74,50 m  
 LH = >= 11,50 m  
 Stat. 11+167,000

**Bw 22**  
 Unterführung eines  
 Wirtschaftsweiges  
 LW = 14 m  
 LH = 6,21 m  
 Stat. 11+349,830

Alte B 254 wird (ausschließlich der beiden Altefeldbrücken)  
 bis zur OD-Grenze Wartenberg/Landenhausen auf eine  
 Rad- und Wirtschaftsweibbreite von 4,50 m zurückgebaut.  
 Gesamtlänge ca. 1,400 km.

**UF Altefeld (ASB-Nr. 5322 523)**  
 - NK 5423 042 - 5322 021, Str.-Arm 0,919  
 - Mehrfeldige Plattenbalkenbrücke aus Stahlbeton  
 - Stützweiten: 11,50m - 23,00m - 11,50m

**UF Altefeld Flurmulde (ASB-Nr. 5322 506)**  
 - NK 5423 042 - 5322 021, Str.-Arm 1,019  
 - Einfeld Plattenbrücke aus Stahlbeton  
 - Stützweite 4,25m

**Zeichenerklärung**

- Schmutzwasser
  - Regenwasser
  - Strom 0,4 KV
  - Strom 20 KV
  - Strom 110 KV
  - Telekom
  - Kanal
  - Trinkwasser
  - Gasleitung
  - Ferngasleitung
  - Isy Hessen
  - Bauwerksnummer alt/neu
  - Einschnitt
  - Dammbauwerk
  - Grasweg
  - wassergeb. Weg
  - bitum. Weg
  - Bauzeitige Verkehrsführung
  - Schotterrasen
  - Rückbau Mühlgraben
  - Baubetriebsfläche (Baustreifen, Lagerflächen etc.)
- TS-Punkt  
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle / Steigungsstrecke und Halbmessern  
 Achshauptpunkt  
 Fahrbahnquerung in Prozent  
 Hochpunkt / Tiefpunkt

<b>ZH</b> INGENIEURBÜRO TIEFBAU - VERMESSUNG ÖKOLOGIE - WASSERBAU	Schulstraße 30 35436 Wartenberg	bearbeitet: Feb. 2016	Eise
	Tele. 06461 1800 Fax. 06461 1800-20 info@zh-hessen.de www.zh-hessen.de	CAD: Feb. 2016	SW
		geprüft: Feb. 2016	ZH
		Obj.-Nr. 132485	Datum: Zeichnen:

**- GENEHMIGUNGSENTWURF -**  
**1. Änderungsverfahren**

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichnen:
1	Entwässerungsplanung aktualisieren (RRB "P" + "Q") Kuldensteinplan aktualisieren	02/2016	Kaiser/Krämer

<b>Hessen Mobil</b> Straßen- und Verkehrsmanagement	Unterlage Nr.: 07
	Blatt Nr.: 12a Hessen ID: 04287-89

**Neubau der B 254 zwischen Lauterbach / Maar u. Großentlär / Müs**  
 Straße: B 254 OU Lauterbach und Wartenberg  
 Beginn: zw. NK 5322/023 u. NK 5322/024 km  
 Ende: zw. NK 5322/021 u. NK 5423/042 km

**LAGEPLAN**  
 (mit Bauwerksnummern)  
 Maßstab: 1:1000

<b>Aufgestellt:</b> Schotten, den 20.08.2008 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Schotten	<b>Geprüft:</b> Wiesbaden, den 11.09.2008 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen
I.A. gez. Egon Well, (Baudirektor)	I.A. gez. Bastian, (Dipl.-Ing.)
<b>Zur Planfeststellung aufgestellt:</b> Schotten, den 30.11.2009 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Schotten	<b>Genehmigt:</b> Wiesbaden, den 12.05.2009 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen
I.A. gez. Rolf Schneider, (Dipl.-Ing.)	I.A. gez. Rolf Bach, (Dipl.-Ing.)